



उपभोक्ता गाइड

पुराने वाहन की खरीद

AMVIC का सुझाव है कि आप AMVIC से लाइसेंस-प्राप्त व्यवसायों द्वारा बेचे जाने वाले उत्पाद और सेवाएँ चुनें। लाइसेंस-प्राप्त व्यवसाय एलबर्टा के उपभोक्ता संरक्षण अधिनियम (कंज्यूमर प्रोटेक्शन एक्ट) में वर्णित नमिन्लखित उपभोक्ता संरक्षण नियमों के प्रतविचनबद्ध होते हैं।

जाने से पहले:

- AMVIC के अग्रलखित पोर्टल पर जाकर **जाँच लें कविव्यवसाय लाइसेंस-प्राप्त हो** <https://amvic.ca.thenticcloud.net/webs/amvic/register/#>
- आपने जो वजिजापन देखा उसका फोटो ले लें या कॉपी बना लें, ताकि सुनिश्चित किया जा सके कि विक्रेता वजिजापति कीमत का पालन करे,
 - जिसमें हर तरह की फीस और शुल्क शामिल होने चाहिए, जो विक्रेता उपभोक्ता से लेने का इरादा रखता है।
 - जिसमें हर तरह की फीस और शुल्क शामिल होने चाहिए, जो विक्रेता उपभोक्ता से लेने का इरादा रखता है। इसे 'ऑल-इन-प्राइसिंग' (कीमत में सब कुछ शामिल) कहते हैं और यह एलबर्टा में कानून है।
- अपना बजट तय करें। वाहन की कुल कीमत पर ध्यान दें, न कि इस बात पर कि आप कतिना मासिक भुगतान वहन कर सकते हैं।
- वाहन खरीदते समय **जलदबाजी कभी न करें**। जतिना चाहें उतना समय लें और इस कार्य में किसी भरोसेमंद दोस्त या रिश्तेदार को शामिल करें।

वहाँ होने पर:

पॉज़िटि

- किसी वाहन की टेस्ट ड्राइव लेने या उसकी कीमत पर मोलभाव करने के लिए आपको डिपॉज़िट जमा करने की आवश्यकता कभी नहीं पडनी चाहिए। अगर कोई बिक्री एग्रीमेंट नहीं है, तो डिपॉज़िट की कोई ज़रूरत नहीं होनी चाहिए।
- अपनी ओर से यह न मान लें कि डिपॉज़िट वापस मिल जाएगा। ध्यान से पढ़कर और सवाल पूछकर यह साफ़-साफ़ पता कर लें कि डिपॉज़िट वापस मिलेगा या नहीं और मिलेगा तो कनि नियमों व शर्तों के अधीन होगा।
- डिपॉज़िट की रसीद लें।
- इसे 'ऑल इन-प्राइसिंग' (कीमत में सब कुछ शामिल) कहते हैं और यह एलबर्टा में कानून है। AMVIC के पास अनिवार्य डिपॉज़िट एग्रीमेंट बनाने का प्राधिकार है और अगर भविष्य में वह ऐसा करता है, तो ऑटोमोटिव बिक्री में संलग्न सभी व्यवसाय संचालकों को उस एग्रीमेंट का उपयोग अनिवार्य रूप से करना होगा।

बिक्री बलि

- दस्तावेज़ में लिखा एक-एक शब्द पढ़ें अगर उस पर हस्ताक्षर ज़रूरी हैं, तो इसका मतलब है कि वह महत्वपूर्ण है।
- सारे वादों को दूर करने और, जो भी नियम और शर्तें आपको साफ़ समझ नहीं आई हैं उनका लिखित स्पष्टीकरण लेने के लिए amvic.org पर **उपलब्ध बिक्री बलि** जाँचसूची का उपयोग करें।
- सुनिश्चित करें कि सबसे वर्तमान मकैनिकल फिटनेस असेसमेंट (यांत्रिक उपयुक्तता आकलन) की प्रतिसंलग्न हो और आपने उसे ध्यान से पढ़ा हो।
- हस्ताक्षर करने से पहले बिक्री बलि ध्यान से पढ़कर सुनिश्चित कर लें कि सारी जानकारी सही और पूरी हो। फाइनेंस एग्रीमेंट के विवरण की अच्छे से जाँच कर लें और सुनिश्चित करें कि उसमें सूचित आय (इनकम) और डाउन पेमेंट की सारी राशियाँ सही हों।
- खरीद अनुबंध (परचेज़ कॉन्ट्रैक्ट) पर हस्ताक्षर करने के बाद खरीदारी रोक दें। वाहन खरीदने के मामले में कोई भी "कूलिंग ऑफ़" अवधि नहीं होती है। अगर आपको कोई बेहतर डील मिल जाए या आपका विचार बदल जाए, तो भी डीलर अनुबंध लागू कर सकता है।

इतहास

- यह महत्वपूर्ण है कि पूरी खरीद प्रक्रिया के दौरान उपभोक्ता वाहन के इतहास की जानकारी हासिल कर सकते हों। पीछे दी गई **वाहन इतहास जाँचसूची** गाइड का पालन अच्छा रहेगा; यह गाइड amvic.org पर उपलब्ध है।

खरीद के बाद:

- जनि उपभोक्ताओं को लगता है कि किसी लाइसेंस-प्राप्त विक्रेता ने उनसे उचित व्यवहार नहीं किया है, वे AMVIC के पास शकियत दर्ज करा सकते हैं।
- विफल और बंद हो चुके AMVIC-से-लाइसेंस-प्राप्त व्यवसाय के ग्राहकों के लिए संभव है कि [कंपनसेशनक\(कषतप्रतनिधि\)](http://कंपनसेशनक(कषतप्रतनिधि)) उपलब्ध हो। हालाँकि, अगर उपभोक्ता ने किसी नजि विक्रेता या कर्बर (लाइसेंस-विहीन विक्रेता) से खरीदारी की है तो वह कंपनसेशनकका पात्र नहीं होगा।

कर्बर से सावधान: ये बिक्री लाइसेंस के बिना बिक्री करने वाले ऐसे विक्रेता होते हैं जो आम तौर पर चोरी के, कषतग्रिस्त या ओडोमीटर से छेड़छाड़ वाले वाहन बेचते हैं।

amvic.org

वाहन इतिहास जाँच सूची*



इस जाँच सूची में मोटरवाहन व्यवसाय वनियम (ऑटोमोटिव बिजनेस रेगुलेशन, ABR) के अनुभाग 31.1(1) के तहत वे आवश्यकताएँ बताई गई हैं, जिनका उपभोक्ता के समक्ष प्रकटन आवश्यक है।

पहला कदम: व्यवसाय और बेचे जा रहे वाहन की पहचान नीचे स्पष्ट करें।

| | |
|---|------------|
| लाइसेंस-प्राप्त मोटरवाहन व्यवसाय का नाम _____ | |
| मेक _____ | मॉडल _____ |
| रंग _____ | VIN _____ |
| ओडोमीटर रीडिंग _____ | वर्ष _____ |

दूसरा कदम: नीचे दी गई सूची ध्यान से पढ़ें और जो-जो बटु लागू होते हों उन पर सही का नशान लगाएँ।

| हाँ | नहीं | अगर लागू हो तो, निम्नलिखित जानकारी स्पष्ट और पठनीय ढंग से दी जानी चाहिए: |
|-----|------|---|
| | | क्या वाहन को कभी नरिमाता ने वापस खरीदा था? |
| | | क्या वाहन को कभी आग से नुकसान हुआ था? |
| | | क्या वाहन को कभी बाढ़ से नुकसान हुआ था? |
| | | क्या वाहन का कभी पुलिसि या आपातकालीन वाहन के रूप में उपयोग हुआ था? |
| | | क्या वाहन का कभी टैक्सी या लीमो के रूप में उपयोग हुआ था? |
| | | क्या वाहन कभी किसी वाहन रेंटल व्यवसाय के स्वामित्व में था या रेंटल वाहन के रूप में प्रयोग हुआ था? |
| | | क्या वाहन को कभी एल्वर्टा में सैल्वेज वाहन (बीमा कंपनी द्वारा टोटल लॉस घोषित करके कब्जे में लेकर किसी रपियर कंपनी को बेचा गया वाहन) या किसी अन्य क्षेत्राधिकार के तहत समतुल्य वाहन घोषित किया गया था? |
| | | क्या वाहन को कभी एल्वर्टा में नॉन-रपिअरेबल (मरम्मत-अयोग्य) वाहन या किसी अन्य क्षेत्राधिकार के तहत समतुल्य वाहन घोषित किया गया था? |
| | | क्या वाहन को भी किसी घटना या टक्कर के फलस्वरूप ऐसी मरम्मतों की ज़रूरत पड़ी थी, जिनकी लागत, पुरज़ों व श्रम सहित, \$3,000 से अधिक आई हो? अगर हाँ, और अगर वे मरम्मतें व्यवसाय संचालक द्वारा पूरी करवाई गई थीं, तो मरम्मतें पूरी करने का योग \$ _____ था। |
| | | क्या वाहन पहले कभी किसी अन्य क्षेत्राधिकार में पंजीकृत था? अगर हाँ, तो प्रांत/देश का नाम लिखें: _____ |
| | | अगर वाहन किसी अन्य क्षेत्राधिकार में पंजीकृत था, तो क्या एल्वर्टा में पंजीकरण से पहले उसका नरिक्पण आवश्यक किया गया था? अगर हाँ, तो जो भी नरिक्पण हुए उनमें वाहन पास हुआ या ? _____ |
| | | क्या ऊपर लिखी सारी वाहन इतिहास जानकारी खरीद से पहले उपभोक्ता को लिखित में दी गई थी? |

* यह गाइड कानूनी सलाह का विकल्प नहीं है और इसे योग्य स्वतंत्र कानूनी सलाहकार की सलाह के विकल्प के रूप में नहीं बनाया गया है। यह गाइड लागू कानूनों की पूरी सूची नहीं है।